

<eden>



## **SPRZĘT I TRANSPORT**

Dokumentacja eksploatacyjna

|  |    |
|--|----|
| Wprowadzenie.....                              | 4  |
| 1 Rejestracja danych .....                     | 5  |
| 1.1 Karty drogowe .....                        | 5  |
| 1.1.1 Specyfikacja .....                       | 7  |
| 1.1.2 Faktury .....                            | 7  |
| 1.1.3 Drukuj zestawienie .....                 | 8  |
| 1.1.4 Drukuj raport.....                       | 8  |
| 1.1.5 Zatwierdź raport .....                   | 8  |
| 1.2 Raporty dzienne pracy maszyn.....          | 8  |
| 1.2.1 Paliwo.....                              | 10 |
| 1.2.2 Operatorzy .....                         | 10 |
| 1.2.3 Faktura .....                            | 11 |
| 1.2.4 Pozycje faktury/noty.....                | 11 |
| 1.3 Raporty pracy wagonów .....                | 11 |
| 2 Naprawy.....                                 | 13 |
| 2.1 Rejestracja zleceń napraw .....            | 13 |
| 3 Podgląd .....                                | 18 |
| 3.1 Przeglądanie zleceń napraw .....           | 18 |
| 4 Słowniki .....                               | 19 |
| 4.1 Kategorie sprzętu .....                    | 19 |
| 4.2 Grupy sprzętu.....                         | 19 |
| 4.2.1 Słownik sprzętu .....                    | 20 |
| 4.3 Słownik dodatków .....                     | 20 |
| 4.4 Słownik urządzeń .....                     | 20 |
| 4.4.1 Ubezpieczenia/Podatki .....              | 22 |
| 4.5 Wykaz mechaników .....                     | 23 |
| 4.6 Cennik.....                                | 23 |
| 4.7 Status dnia.....                           | 24 |
| 4.8 Rodzaj godzin .....                        | 24 |
| 5 Funkcje .....                                | 25 |
| 5.1 Otwarcie miesiąca .....                    | 25 |
| 6 Administracja.....                           | 25 |
| 6.1 Deklaracja rejestrów napraw .....          | 25 |
| 6.2 Grupy kart drogowych. ....                 | 27 |
| 6.3 Grupy raportów dziennych.....              | 28 |
| 6.4 Grupy wagonów .....                        | 28 |
| 7 Raporty .....                                | 29 |
| 7.1 Raporty podstawowe .....                   | 29 |
| 7.1.1 SiT Czas pracy .....                     | 29 |
| 7.1.2 SiT Praca sprzętu .....                  | 29 |
| 7.1.3 SiT Paliwo .....                         | 29 |
| 7.1.4 SiT Zestawienie kontrola sprzedaży ..... | 29 |

|       |                              |    |
|-------|------------------------------|----|
| 7.1.5 | SiT Kalkulacja.....          | 30 |
| 7.1.6 | SiT Operatorzy.....          | 31 |
| 7.2   | Raporty podstawowe PKP ..... | 31 |

## **Wprowadzenie**

Moduł SPRZĘT I TRANSPORT służy do gromadzenia i przetwarzania danych związanych ze sprzętem, stanowiącym majątek firmy. Rejestracja wykorzystania sprzętu odbywa się poprzez wprowadzanie kart drogowych oraz raportów dziennych pracy maszyn.

### **Korzyści stosowania modułu Sprzęt i transport:**

- możliwość prowadzenia pełnej ewidencji sprzętu stanowiącego majątek firmy
- ewidencja kart drogowych i raportów dziennych pracy maszyn
- automatyczne wystawianie faktury sprzedaży

# 1 Rejestracja danych

## 1.1 Karty drogowe

Zakładka **Karty drogowe** służy do wprowadzania dziennych kart drogowych. Karty drogowe mogą być wprowadzane z sumarycznymi wartościami czasu pracy i przejechanych kilometrów jak również z dokładną specyfikacją wykonanych zadań. Na podstawie każdego zadania możliwe jest automatyczne utworzenie faktury sprzedaży. Wprowadzanie kart drogowych służy późniejszej analizie, rozliczeniu, raportowaniu z uwzględnieniem czasu pracy sprzętu oraz ludzi i poniesionych kosztów.

| Numer | Data       | Nr boczny A           | Nr boczny B | nr ceny | Operator         | Godz. od | Godz. do | Stan licznika po | Stan licznika przed |
|-------|------------|-----------------------|-------------|---------|------------------|----------|----------|------------------|---------------------|
| 31    | 2011-08-31 | Operator O Wynajem op |             | 9       | 2097 RAFAŁ ORTYL | 07:00    | 18:00    |                  | 0                   |
| 32    | 2011-08-31 | BRODDWAY II B2 -      |             | 9       | 2097 RAFAŁ ORTYL | 14:00    | 21:00    | 18 997           | 18 994              |

| Czas pracy       |       | Zużycie paliwa            |       | Praca SIT [h]              |       | Praca SIT [km]  |         |
|------------------|-------|---------------------------|-------|----------------------------|-------|-----------------|---------|
| Ilość godzin     | 07:00 | Stan początk. paliwa I    | 65.00 | Ilość godz. pracy ogółem   | 07:00 | Przebieg ogółem | 3.00    |
|                  |       | Ilość tankow. paliwa I    | 21.03 | Ilość godz. efektywnych    | 03:00 | Dodatki         | Wartość |
|                  |       | Ilość zdanego paliwa I    |       | Ilość godz. efekt. urz.    |       | A               |         |
|                  |       | Stan końcowy paliwa I     | 65.00 | Ilość godz. efekt. urz. 2  |       | B               |         |
|                  |       | Stan początk. paliwa II   |       | Ilość godz. postoju płatn. |       | C               |         |
|                  |       | Ilość tankow. paliwa II   |       | Ilość godz. post. bezpłatn | 04:00 | D               |         |
|                  |       | Ilość zdanego paliwa II   |       | Ilość godz. konwoju        |       |                 |         |
|                  |       | Stan końcowy paliwa II    |       | Ilość godz. dojazdu        |       |                 |         |
|                  |       | Ilość godz. pracy pal. II |       |                            |       |                 |         |
| Netto            |       |                           |       |                            |       |                 |         |
| Vat              |       |                           |       |                            |       |                 |         |
| Brutto           |       |                           |       |                            |       |                 |         |
| Przepeł. pal. I  | 0.03  |                           |       |                            |       |                 |         |
| Przepeł. pal. II | 0.00  |                           |       |                            |       |                 |         |

RAFAŁ ORTYL PESEL:   
NIP: Nr prac.: 0703

Wprowadził: AFR  
Zatwierdził:

Rysunek 1.1 Karty drogowe rejestracja

- *Numer* – numer karty drogowej
- *Data* – data karty drogowej
- *Nr boczny A* - Nr rej./ewid. Pojazdu
- *Nr boczny B* - Nr rej./ewid. Pojazdu współpracującego
- *K/P* - wyróżnik mówiący czy faktura jest wystawiana dla K – kontrahenta, P – pracownika czy Z – zleceniobiorcy
- *NIP* - NIP (lub numer księgowy, jeśli NIP-u nie ma w bazie) kontrahenta, pracownika lub zleceniobiorcy

Pozostałe pola stanowią odwzorowanie rubryk znajdujących się na standardowym formularzu karty drogowej, którą każdy operator musi wypełniać podczas pracy. Są to:

- *Operator* – numer kadrowy operatora
- *Godz. od* – godzina rozpoczęcia pracy przez operatora
- *Godz. do* – godzina zakończenia pracy operatora

W przypadku pracy dwóch operatorów na danej maszynie należy wprowadzić kolejny raport wypełniając tylko dane dotyczące pracy człowieka.

- *Stan licznika przed*
- *Stan licznika po*
- *Konto kosztów*
- *Ilość godzin*
- *Godz. nadliczbowe ilość*
- *Godz. szkodliwe ilość*
- *Godz. dyżuru ilość*
- *Godz. nocne ilość*
- *Stan początkowy paliwa*
- *Ilość tankowanego paliwa*
- *Ilość zdanego paliwa*
- *Stan końcowy paliwa*
- *Stan początkowy paliwa do ogrzewania*
- *Stan końcowy paliwa do ogrzewania*
- *Ilość paliwa do ogrzewania*
- *Ilość godzin pracy ogółem*
- *Ilość godzin efektywnych*
- *Ilość godzin postoju płatnego*
- *Ilość godzin postoju bezpłatnego*
- *Ilość godzin zmian stanowiska*
- *Ilość godzin pracy*
- *Ilość godzin postoju*
- *Przebieg ogółem*
- *Przebieg ładowny*
- *Przewiezione tony*
- *Stawka za godzinę*
- *Stawka za km*

Specyfikacja kart drogowych zawiera analogiczne pola do pól zawierających sumy, ale umożliwia rozbicie całego raportu na poszczególne zadania. Dzięki takiemu działaniu możliwe jest automatyczne wystawianie faktur sprzedaży na poszczególne zadania.

Rozpoczynając pracę z kartami drogowymi należy zwrócić uwagę czy jest poprawnie ustawiona grupa kart drogowych. Grupy powinny być zadeklarowane zgodnie z naturalnym podziałem sprzętu istniejącym w firmie (mogą to być działy firm, rodzaje sprzętu itp.). Przemysłany podział umożliwi wygodniejszą pracę oraz zapewni odseparowanie od siebie danych niemających ze sobą związku.

### 1.1.1 Specyfikacja

Makietka przygotowana jest do rozpisywania specyfikacji dla faktur sprzedaży bądź not obciążeniowych. Na tej makiecie podajemy w rozbiciu na rodzaj godzin, kontrahenta kartę drogową ilość godzin. Program posiada wbudowaną kontrolę - podczas zamykania specyfikacji, sprawdza czy ilość godzin postoju płatnego oraz ilość godzin efektywnych zarejestrowane na karcie drogowej jest równa ilości godzin rozpisanej w specyfikacji.

The screenshot shows a software window titled "Karty drogowo spec. ->". It contains a table with the following data:

| Lp | K/P | NIP           | Indeks | Nazwa            | Ilość  | Stawka    | Cena   | Kontokosztów |
|----|-----|---------------|--------|------------------|--------|-----------|--------|--------------|
| 1  | K   | 944 100 02 87 | uu     | Usługa sprzętowa | 1.0000 | Efektywne | 100.00 |              |
| 2  | K   | 944 100 02 87 | uu     | Usługa sprzętowa | 3.0000 | Postój    | 50.00  |              |
| 3  | K   | 944 100 02 87 | uu     | Usługa sprzętowa | 7.0000 | Postój    | 30.00  |              |

Below the table, there is a summary section with the following fields:

Jm:  Sp.zapłaty:   
 Stawka vat:  Dni temp.:   
 Pkwiu:

Summary table:

|         | Wartość pozycji | Wartość razem |
|---------|-----------------|---------------|
| Ilość:  | 1               | 11            |
| Netto:  | 100.00          | 460.00        |
| Vat:    | 23.00           | 105.80        |
| Brutto: | 123.00          | 565.80        |

At the bottom, there is a text block with the following information:

REJON DRÓG MIEJSKICH "KROWODRZA" SPÓŁKA Z O.O.  
 30-206 KRAKÓW UL.KSIĘCIA JÓZEFA 24  
 NIP: 944 100 02 87 Nr kontr.: 18010 Nr tel.: Skróót: RDM K  
 Nazwa konta:

Rysunek 1.2 Specyfikacja - faktury

### 1.1.2 Faktury

Makietka zawiera zebrane wszystkie rekordy ze specyfikacji kart drogowych. Z tego poziomu użytkownik ma możliwość wystawienia automatycznie faktury sprzedaży, noty obciążeniowej poprzez naciśnięcie przycisku 'Wystaw fakturę'. Wystawioną fakturę można wydrukować poprzez naciśnięcie przycisku 'Drukuj fakturę'. W przypadku gdy konieczna jest poprawa należy najpierw usunąć fakturę wykorzystując do tego celu przycisk 'Usuń fakturę'.

Karty drogowe fakt. ->

Wystaw fakturę Drukuj fakturę Usuń fakturę

| RF  | Nr faktury | GR      | Numer       | NIP        | Data | Sp za | Dni ter | Indeks | Nazwa               | Jm | Ilość | Cena  |
|-----|------------|---------|-------------|------------|------|-------|---------|--------|---------------------|----|-------|-------|
| W50 | 47 TWE     | 4 235 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | g     |         |        | Usługa transportowa | g  | 9,000 | 50,00 |
| W50 | 47 TWE     | 4 142 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | g     |         |        | Usługa transportowa | g  | 1,000 | 16,00 |
| W50 | 47 TWA     | 3 879 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | u     |         |        | Usługa sprzętowa    | g  | 8,000 | 50,00 |
| W50 | 47 TWE     | 4 127 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | g     |         |        | Usługa transportowa | g  | 1,000 | 22,00 |
| W50 | 47 TWE     | 4 500 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | g     |         |        | Usługa transportowa | g  | 1,000 | 16,00 |
| W50 | 47 TWE     | 4 120 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | g     |         |        | Usługa transportowa | g  | 6,000 | 50,00 |
| W50 | 47 TWE     | 4 096 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | g     |         |        | Usługa transportowa | g  | 0,500 | 22,00 |
| W50 | 47 TWE     | 4 110 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | g     |         |        | Usługa transportowa | g  | 1,000 | 70,00 |
| W50 | 47 TWE     | 4 129 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | g     |         |        | Usługa transportowa | g  | 7,000 | 41,00 |
| W50 | 47 TWE     | 4 480 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | g     |         |        | Usługa transportowa | g  | 2,000 | 16,00 |
| W50 | 47 TWE     | 4 122 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | g     |         |        | Usługa transportowa | g  | 3,500 | 22,00 |
| W50 | 47 TWE     | 4 500 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | g     |         |        | Usługa transportowa | g  | 3,000 | 30,00 |
| W50 | 47 TWE     | 4 139 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | g     |         |        | Usługa transportowa | g  | 2,000 | 32,00 |
| W50 | 47 TWA     | 4 096 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | t     |         |        | Usługa transportowa | g  | 4,500 | 29,00 |
| W50 | 47 TWE     | 4 102 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | g     |         |        | Usługa transportowa | g  | 8,500 | 45,00 |
| W50 | 47 TWE     | 4 102 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | g     |         |        | Usługa transportowa | g  | 1,000 | 22,00 |
| W50 | 47 TWE     | 4 092 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | g     |         |        | Usługa transportowa | g  | 0,500 | 22,00 |
| W50 | 47 TWE     | 4 235 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | g     |         |        | Usługa transportowa | g  | 2,000 | 22,00 |
| W50 | 47 TWA     | 4 107 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | t     |         |        | Usługa transportowa | g  | 5,500 | 22,00 |
| W50 | 47 TWA     | 3 931 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | u     |         |        | Usługa sprzętowa    | g  | 3,000 | 55,00 |
| W50 | 47 TWE     | 4 500 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | g     |         |        | Usługa transportowa | g  | 7,000 | 30,00 |
| W50 | 47 TWE     | 4 120 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | g     |         |        | Usługa transportowa | g  | 3,500 | 22,00 |
| W50 | 47 TWE     | 4 096 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | g     |         |        | Usługa transportowa | g  | 9,500 | 45,00 |
| W50 | 47 TWE     | 4 139 K | 6791026452D | 2011-07-14 | P 7  | q     |         |        | Usługa transportowa | q  | 4,000 | 32,00 |

Rysunek 1.3 Faktury Karty drogowe.

### 1.1.3 Drukuj zestawienie

Wydruk zestawienie kart drogowych zawiera podstawowe dane czasu pracy, stany licznika.

### 1.1.4 Drukuj raport

Wydruk ten umożliwi wydrukowanie karty drogowej w formacie dokumentu SM-101.

### 1.1.5 Zatwierdź raport

Dodatkową funkcją wbudowaną w rejestr kart drogowych jest możliwość ich zatwierdzania. Po weryfikacji karty drogowej można ją zatwierdzić. Dopiero zatwierdzona karta drogowa zostanie uwzględniona na fakturze. Jest to funkcja opcjonalna.

## 1.2 Raporty dzienne pracy maszyn

Zakładka służy do wprowadzania raportów dziennych pracy maszyn. Ta makieta przeznaczona jest do rejestracji raportów dziennych maszyn specjalnego wykorzystania np. takich, które do swego działania potrzebują kilku osób. Układ kolumn i pól jest zgodny z standardowym formularzem raportu dziennego wypełnianym przez operatorów podczas pracy. Poszczególne tematy jak czas pracy sprzętu, zużycie paliwa, czas pracy operatorów został rozdzielony i pogrupowany na oddzielnych formatkach.



**Sprzęt i transport**

Rejestracja   Naprawy   Podgląd   Słowniki   Funkcje   Administracja   Raporty

Pierwszy   Poprzedni   Następny   Ostatni   Nowy   Popraw - F2   Kasuj - F8   Zapisz - F12   Anuluj - F10   Zamknij zakładkę

Edytor   Zapisz iksys   Wczytaj iksys   Zapisz iksys z serwera firmowego   Uaktualnij algorytmy/raporty/exe   Przycisk 1   Przycisk 2

Raporty dzienne pracy maszyn

Rejestr 001 - Rejestr sprzętu   Faktura   Pozycje faktury/noty

| Numer | Data       | Nr rejestracyjny/ewid. pojazdu | K/P | NIP   | Rodzaj kontrahenta | Rodzaj dnia   | Miejsce pracy | Opis/Uwagi |
|-------|------------|--------------------------------|-----|-------|--------------------|---------------|---------------|------------|
| 1     | 2009-01-30 | KR 35678 KAMAZ                 | K   | 01001 | ZEW                | Dzień powszed |               |            |

Raporty dzienne pracy maszyn   Paliwo   Operatorzy

F5   Czas pracy

|                   |       |                   |        |
|-------------------|-------|-------------------|--------|
| Godz. ilość       | 08:00 | Godz. postój      |        |
| Godz. efektywne   | 08:00 | Cena godz. efekt. | 100.00 |
| Godz. przejazdu   |       | Cena przejazdu    | 0.00   |
| Godz. postój      |       | Cena postój       | 0.00   |
| Godz. konwój      |       | Cena konwój       | 0.00   |
| Godz. geodezja    |       | Cena geodezja     | 0.00   |
| Godz. dodatkowe 1 |       | Cena dodatkowe 1  |        |
| Godz. dodatkowe 2 |       | Cena dodatkowe 2  |        |
| Godz. dodatkowe 3 |       | Cena dodatkowe 3  |        |

Opis dodatkowe 1   Wa  
Opis dodatkowe 2   Wa  
Opis dodatkowe 3   Wa

Marek Aleksan  
31-067 Kraków ul. Witnamska 18

DME   Rafał Ortyl (rafal)   Rok 2009   Mc 1   Ilość godz. dyżur:

Rysunek 1.4 Raporty dzienne pracy maszyn

- *Numer* - numer raportu
- *Data* - data raportu
- *Nr rejestracyjny/ewidencyjny pojazdu*
- *K/P* - wyróżnik mówiący czy faktura jest wystawiana dla K - kontrahenta, P - pracownika czy Z - zleceniobiorcy
- *NIP* - NIP (lub numer księgowy, jeśli NIP-u nie ma w bazie) kontrahenta, pracownika lub zleceniobiorcy
- *Rodzaj kontrahenta* - słownik mający na celu rozdzielenie kontrahentów na wewnętrznych, zewnętrznych
- *Rodzaj dnia* - słownik wskazujący czy sprzęt pracował w dzień powszedni czy święto
- *Miejsce* - pole opisowe miejsca pracy sprzętu
- *Opis/Uwagi* - pole opisowe
- *Godz. Ilość* - ilość godzin pracy
- *Godz. efektywne* - ilość godzin efektywnych
- *Godz. przejazd* - ilość godzin przejazdu
- *Godz. postój* - ilość godzin postoju
- *Godz. konwój* - ilość godzin postoju

- *Godz. geodezja* – ilość godzin geodezji
- *Godz. dodatkowe 1, Godz. dodatkowe 2, Godz. dodatkowe 3* – pole przeznaczone na godziny niewyszczególnione wcześniej

Analogicznie dla każdego pola godzinowego przeddeklarowane są pola na kwoty za godzinę pracy.

### **Defekty/awarie**

- *Godz. postój* – ilość godzin postoju podczas awarii
- *Godz. tankowania* – ilość godzin tankowania
- *Godz. ogrzewania* – ilość godzin ogrzewania
- *Godz. dodatkowe 1, Godz. dodatkowe 2* – pola przeznaczona na dodatkowe godziny awarii niewyszczególnione wcześniej
- *% rabatu* – pole przeznaczone na wpisanie procentu rabatu dla wykonanej usługi

### **1.2.1 Paliwo**

- *Stan początkowy paliwa*
- *Ilość tankowanego paliwa*
- *Ilość zdanego paliwa*
- *Stan końcowy paliwa*
- *Stan początkowy paliwa do grzania*
- *Ilość paliwa do og.*
- *Ilość paliwa zdanego do og.*
- *Stan końcowy pali do og.*

Pola odnoszące się do paliwa grzania mogą być wykorzystane w celu ewidencji paliwa dla sprzętów zasilanych systemem dwu paliwowym np.(GAZ+BENZYNA).

### **1.2.2 Operatorzy**

Zakładka służąca do rejestracji czasu pracy operatorów sprzętu.

| Operator      | Godz. od | Godz. do | Ilość godzin | Ilość godz. nadliczbowyc | Ilość godz. szkodliwych | Ilość godz. nocnych | Ilość godz. dyżur |
|---------------|----------|----------|--------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------|
| 679 066 12 13 | 08:00    | 12:00    | 04:00        |                          |                         |                     |                   |
| 624 158 23 36 | 12:00    | 16:00    | 04:00        |                          |                         |                     |                   |

SZCZEPKOWSKI MARCIN PESEL: 70050107150  
 32173 Kłaj Kłaj 119 Nr tel.:  
 NIP: 624 158 23 36 Nr prac.: 0003

### Rysunek 1.5 Operatorzy – raporty dzienne pracy maszyn

- *Operator* – numer nip operatora
- *Godz. od* – godzina rozpoczęcia pracy
- *Godz. do* – godzina zakończenia pracy operatora
- *Ilość godzin* – ilość godzin pracy
- *Ilość godz. nadliczbowych*
- *Ilość godz. szkodliwych*
- *Ilość godz. nocnych*
- *Ilość godz. dyżur*

### **1.2.3 Faktura**

Funkcja **Wystaw fakturę sprzedaży/notę** ma za zadanie automatyczne wygenerowanie faktury sprzedaży dla danego raportu, na którym się znajdujemy. Dla kontrahentów **WEW** generowana jest nota wewnętrzna, natomiast dla **ZEW** faktura sprzedaży. Faktura czy nota generowana jest z kolejnym numerem w obrębie rejestru sprzedaży jaki został zadeklarowany w deklaracji rejestrów raportów dziennych. Istnieje możliwość wygenerowania zbiorczej faktury sprzedaży dla kontrahenta w obrębie jednego miesiąca. W takim przypadku należy zaznaczyć w deklaracji rejestru pole segmentacja na **NIE**.

#### **1.2.3.1 Drukuj fakturę sprzedaży**

Funkcja powoduje wydrukowanie na ekran faktury sprzedaży.

#### **1.2.3.2 Drukuj notę**

Funkcja powoduje wydrukowanie na ekran noty wewnętrznej.

#### **1.2.3.3 Usuń fakturę**

Fukcja powoduje usunięcie faktury/noty. Usunięcie powoduje zostawienie wolnego miejsca w numeracji rejestru sprzedaży.

### **1.2.4 Pozycje faktury/noty**

Makietka umożliwia podgląd na pozycje faktury po jej automatycznym wygenerowaniu. Istnieje także możliwość poprawy opisów.

## **1.3 Raporty pracy wagonów**

Formatka służy do rejestracji pracy wagonów, może być też wykorzystywana do rejestracji wypożyczeń sprzętu firmowego. W tym rejestrze nie ma konieczności

wprowadzania raportów na każdy dzień. Istnieje możliwość wprowadzenia rejestru zbiorczo np. za cały miesiąc.

| Numer | Nr rejestracyjny/ewid. pojazdu | K/P | NIP   | Data od    | Data do    | Ilość | Rodzaj kontrahent | Cena za dzień | % rabatu | Cena po rabacie za dzień |
|-------|--------------------------------|-----|-------|------------|------------|-------|-------------------|---------------|----------|--------------------------|
| 1     | KR 5678L MAN WYWROTK           | K   | 14001 | 2009-01-16 | 2009-07-30 | 1     | ZEW               | 500.00        | 0.00     | 500.00                   |

Kośmider Sp z o.o.  
30-072 Kraków ul. Witosa 23/17  
NIP: 140 01 Nr kontr.: 14001 Nr tel.: Skróót: KOŚMIDER

DME Rafal Ortyl (rafal) Rok 2009 Mc 1

Rysunek 1.6 Raporty wagonów

- *Numer* – numer raportu
- *Nr rejestracyjny/ ewid. pojazdu*
- *K/P* – znacznik kontrahent/pracownik
- *Nip* – numer nip kontrahenta/pracownika
- *Data od* – data początku raportu / wypożyczenia
- *Data do* – data końcowa raportu / oddana
- *Ilość* – ilość egzemplarzy
- *Rodzaj kontrahenta* – rodzaj kontrahenta wewnętrzny czy zewnętrzny
- *Cena za dzień*
- *% rabatu* – procent rabatu
- *Cena po rabacie za dzień*

## 2 Naprawy

### 2.1 Rejestracja zleceń napraw

Rejestracja zleceń napraw przeznaczona jest do prowadzenia warsztatu samochodowego. Umożliwia rejestrowanie kolejnych zleceń, ich szczegółowe rozliczenie zawierające wykaz pracowników wraz z ilością przepracowanego czasu oraz wszystkich zużytych części i materiałów. Po wprowadzeniu danych można wydrukować druk zlecenia, rozliczenie zlecenia oraz po utworzeniu fakturę lub notę obciążeniową. Założenie nowego zlecenia naprawy odbywa się przez dodanie kolejnego rekordu i wypełnienie wszystkich pól informacyjnych dotyczących naprawy.

| Numer | Data zlecenia | Nr rejestracyjny/ewid. | K/P | NIP           | Marka pojazdu | Kierowca/operator | Konto kosztów | % rabatu | Sposób płatności | Ilość dni |
|-------|---------------|------------------------|-----|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------|------------------|-----------|
| 1     | 2008-03-07    | KR55555                | K   | 1130005893G   | STAR          | sfsf sf           |               |          |                  |           |
| 2     | 2008-03-14    | KR99999                | K   | 513 009 89 39 | polonez       | jozek             |               |          |                  |           |
| 3     | 2008-03-14    | KR23323                | K   | 118 158 34 18 | fiat          | ooofsdf dsf sdsf  | 50151007449   |          |                  |           |
| 4     | 2008-03-20    |                        | K   | 517 004 05 50 |               |                   |               |          | P                |           |
| 5     | 2008-03-18    | KR456456               | K   | 5210081757L   | FIAT          | janeK             |               | 5,00     |                  |           |
| 6     | 2008-04-01    | KR8888                 | K   | 521 271 10 56 | FIAT          | bo                |               | 3,00     | G                | 30        |
| 7     | 2008-04-09    | KR8888                 | K   | 521 271 10 56 | FIAT          | bo                |               |          | P                | 5         |
| 8     | 2008-04-11    | KR8888                 | K   | 521 271 10 56 | FIAT          | bo                |               | 10,00    | P                | 5         |
| 9     | 2008-04-14    | KR8888                 | K   | 521 271 10 56 | FIAT          | bo                |               |          | G                |           |
| 10    | 2008-04-16    | rmmr                   | K   | K0173         | gfd           | sdfg              |               |          |                  |           |

**FS** Mechanik prowadzący: Jan Kowalski, A.  
Data rozpoczęcia naprawy: 2008-03-18, B.  
Data zakończenia naprawy: , Wyroby:   
Nr VIN: TBY873495734998, analit. A768  
Pojemność silnika cm3: 1200  
Ładowność kg: 400  
Rok produkcji: 2004  
Stan licznika [km]: 49 720  
Stan paliwa:   
Sprzęt własny:   
ELEA POLSKA SP. Z O.O.  
41-902 BYTOM UL. KOLEJOWA 18  
NIP: 521 008 17 57 Ł. Nr kontr.: E0035 Nr tel.: Skróót: ELEA BYTOM  
Nazwa konta:   
Wyszczególnienie czynności naprawy:  
- naprawa 1  
- naprawa 2  
Uwagi  
wgnieciony lewy błotnik  
DEM | Infokrak (instrukcja) | Rok: 2007 Mc 7 | Konto kosztów: 50151012400

Rysunek 2.1 Rejestr zleceń napraw

- *Numer* – kolejny nr zlecenia naprawy w obrębie rejestru
- *Data zlecenia* – data założenia zlecenia
- *Nr rejestracyjny/ewidencyjny* – nr rejestracyjny samochodu lub nr ewidencyjny, gdy do naprawy przyjmowany jest sprzęt własny
- *K/P* - wyróżnik mówiący czy faktura jest wystawiana dla K – kontrahenta, P – pracownika czy Z – zleceniobiorcy
- *NIP* - NIP (lub numer księgowy, jeśli NIPU nie ma w bazie) kontrahenta, pracownika lub zleceniobiorcy
- *Marka pojazdu* – marka pojazdu

- *Kierowca/operator* – nazwisko i imię kierowcy, operatora
- *Konto kosztów* – konto kosztów dla naprawy
- *% rabatu* – procent rabatu udzielany na wykonanie naprawy
- *Sposób płatności* – sposób płatności za naprawę
- *Ilość dni terminu płatności* – ilość dni terminu płatności
- *Mechanik prowadzący* – nazwisko i imię mechanika prowadzącego
- *Data rozpoczęcia naprawy* – data rozpoczęcia naprawy
- *Data zakończenia naprawy* – data zakończenia naprawy, po wypełnieniu tej daty zlecenie otrzymuje status zamknięte
- *Nr VIN* – nr VIN pojazdu
- *Pojemność silnika cm3* – pojemność silnika w cm3
- *Ładowność kg* – ładowność pojazdu
- *Rok produkcji* – rok produkcji pojazdu
- *Stan licznika [km]* – stan licznika w momencie zakładania zlecenia naprawy w km
- *Stan paliwa* – stan paliwa w momencie zakładania zlecenia
- *Sprzęt własny* -
- *Wyszczególnienie czynności naprawy* – pole na dokładny opis czynności naprawy
- *Uwagi* – dodatkowe uwagi dotyczące zlecenia

**Drukuj zlecenie** – drukuje zlecenie na podstawie wprowadzonych danych, jeden egzemplarz wydruku powinien otrzymać klient/zlecający a drugi powinien zostać przekazany mechanikowi do realizacji.

**DEL F** Kraków, dn. 18.12.2008 r.  
 Sp. z o.o. 13:12  
 31-559 Kraków  
**ZLECENIE NAPRAWY - KARTA PRACY NR BST/SU/5** Strona 1/ 1  
 ul. Wrzosaowa 19  
 NIP: 6721204124

Marka pojazdu: **FIAT** Mechanik prowadzący: **Jan Kowalski**  
 Nr rejestracyjny/ewid.: **KR456456** Kierowca/operator: **janek**  
 Nr VIN: **TBY873495734998** Pojemność: **1200**  
 Ładowność: **400** Rok produkcji: **2004**  
 Stan licznika [km]: **49720** Stan paliwa []:

| Rabat | Sposób płatności | Ilość dni |
|-------|------------------|-----------|
| 5.00  | P                |           |
| 3.00  | G                | 30        |
|       | P                | 5         |
| 10.00 | P                | 5         |
|       | G                |           |

L.p. Wyszczególnienie czynności i naprawy

- naprawa 1
- naprawa 2

18.03.2008 r.

zlecenie sporządził ..... Data rozpoczęcia naprawy .....

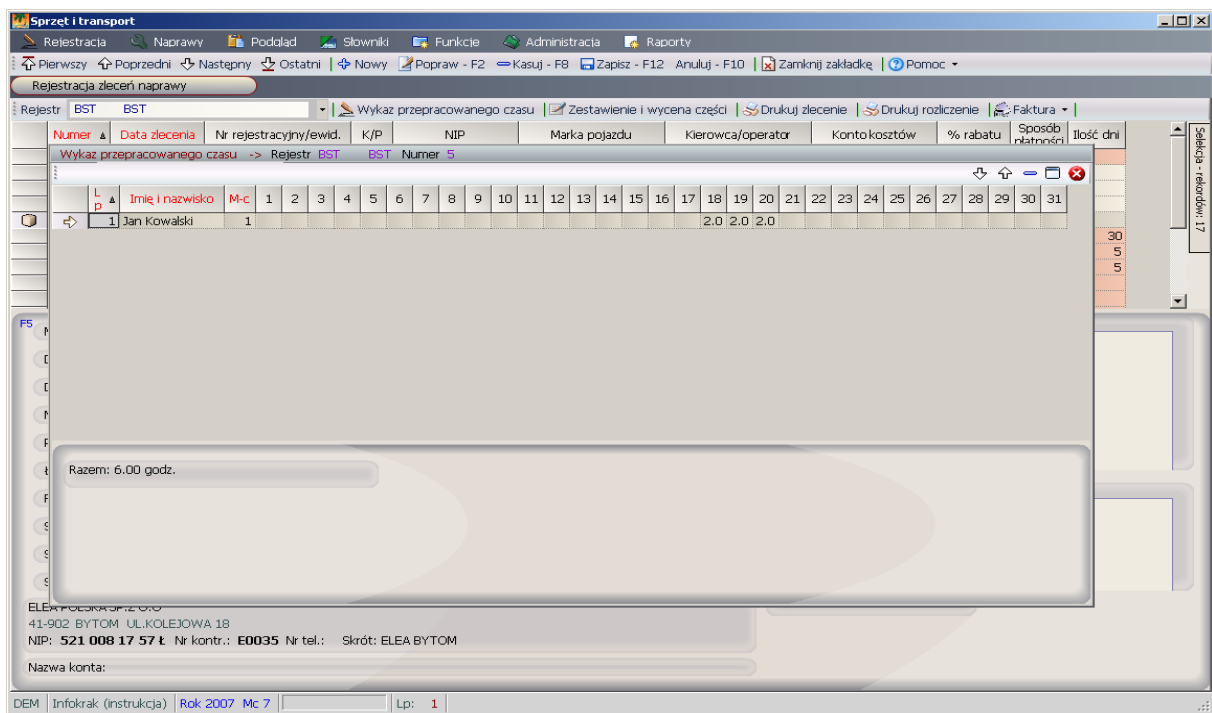
Pojazd (sprzęt) technicznie sprawny: ..... Data zakończenia naprawy .....

podpis kierowcy/oper. ..... podpis Mistrza ..... podpis Kierownika .....

stwierdz.wykon.napr.

Uwagi: DEM Infokrak (instrukcja) Strona 1 100 %

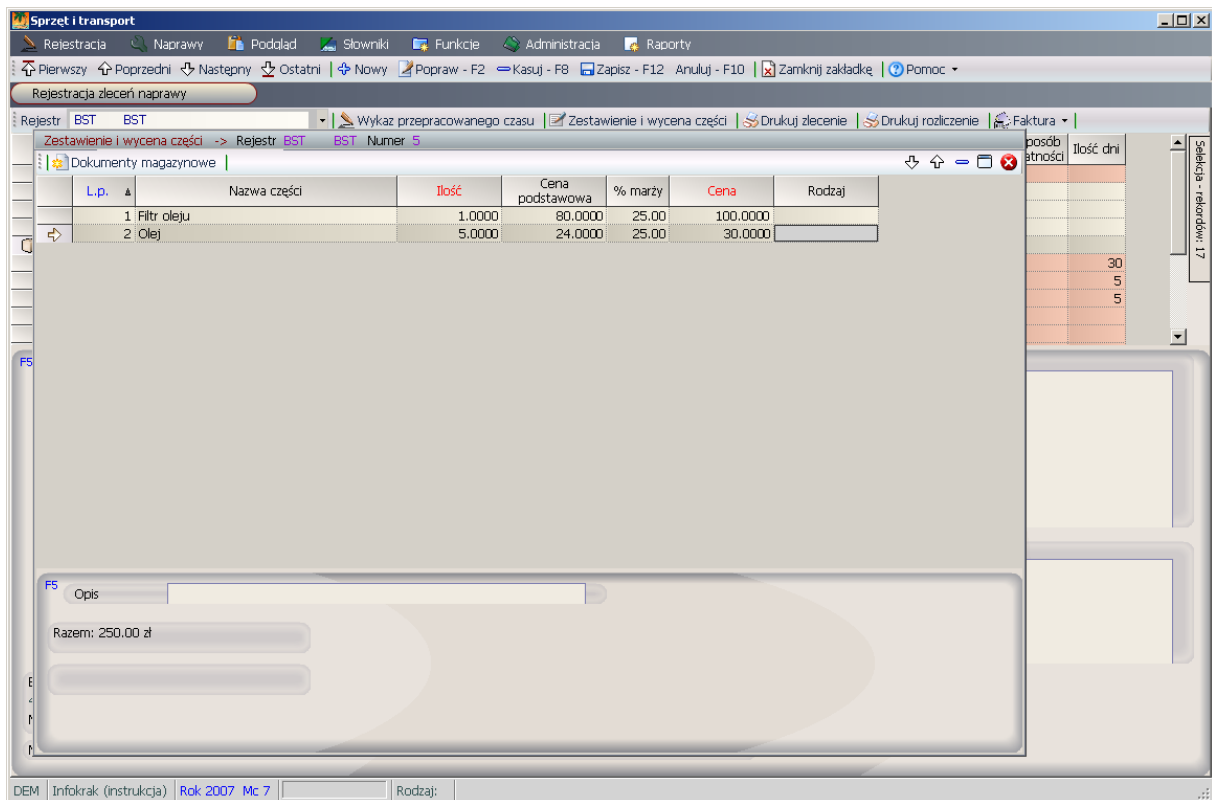
**Wykaz przepracowanego czasu** – służy do wprowadzenia szczegółowego wykazu pracowników (mechaników), którzy pracowali przy danym zleceniu wraz z podaniem ilości godzin w poszczególnych dniach miesiąca.



Rysunek 2.2 Wykaz przepracowanych godzin

- *Lp.* – liczba porządkowa
- *Imię i nazwisko* – imię i nazwisko mechanika
- *Rodz. Godz.* - rodzaj rejestrowanych godzin
- *Miesiąc* – nr miesiąca, w którym jest rozliczany czas pracy
- *1-31* – w polach tych należy wpisać liczbę godzin przepracowanym w danym dniu przy zleceniu

**Zestawienie i wycena części** – służy do wprowadzenia wykazu wykorzystanych do naprawy części i materiałów. Wykaz ten można tworzyć ręcznie wpisując kolejne pozycje, jak również może powstać automatycznie po przypisaniu do danego zlecenia dokumentów magazynowych (RW, WZ). Możliwe jest także indywidualne określanie marży dla każdej pozycji.



Rysunek 2.3 Dokumenty magazynowe –zestawienie części

- *L.p.* - liczba porządkowa
- *Nazwa części* – nazwa części lub materiału
- *Ilość* - ilość
- *Cena podstawowa* – cena podstawowa
- *% marży* – procent naliczanej marży
- *Cena* – cena z naliczoną marżą
- *Rodzaj* – wyróżnik czy jest to część zamienna, materiał, itp., wykorzystywany jest, gdy w deklaracji rejestrów jest zaznaczony parametr "segmentacja" powodujący powstawanie oddzielnych dokumentów sprzedaży dla każdego rodzaju materiałów.
- *Opis* – dodatkowy opis (np. na nr faktury zakupowej, nr RW itp.)

**Drukuj rozliczenie** – drukuje rozliczenie zlecenia wraz z wykazem przepracowanego czasu oraz zużytych materiałów i części



| Mn                                  | Nazwisko i imię | Wykaz przepracowanego czasu |   |   |   |   |   |   |   |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Razem | Ilość | Nazwa części | Rw/Zw | Uwagi |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|--------------|-------|-------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                     |                 | 1                           | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9       | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19        | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |       |       |              |       |       | 31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1                                   | Jan Kowalski    |                             |   |   | 2 | 0 | 2 | 0 |   |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |       |              | 6.0   |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |                 | RAZEM                       |   |   |   |   |   |   |   |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 6.0   |       |              |       |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Potwierdzam poprawne wykonanie prac |                 |                             |   |   |   |   |   |   |   |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |       |              |       |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| .....                               |                 |                             |   |   |   |   |   |   |   |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |       |              |       |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| podpis mechanika(ów)                |                 |                             |   |   |   |   |   |   |   | Majster |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Kierownik |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |       |              |       |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Rysunek 2.4 Wydruk rozliczenie zlecenia

**Wystaw fakturę sprzedaży** – funkcja pozwalająca na automatyczne wystawienie faktury sprzedaży na podstawie wprowadzonych danych w zleceniu oraz rozliczeniu czasu pracy i zużytych materiałów i części.

**Drukuj fakturę sprzedaży** – umożliwia wydrukowanie wystawionej wcześniej faktury

**Usuń fakturę** – kasuje wystawioną wcześniej faktury.

**Wystawienie faktury z paragonu** – umożliwia wystawienie faktury, jeżeli z danego zlecenia wcześniej wystawiony był paragon.

## 3 Podgląd

### 3.1 Przeglądanie zleceń napraw

W zakładce przeglądanie zleceń napraw dostępne są wszystkie archiwalne zlecenia, jakie były wprowadzone. Dzięki rozbudowanej selekcji możliwe jest szybkie uzyskanie informacji z całego okresu funkcjonowania zleceń napraw, np. pokazanie wszystkich napraw wykonanych przy jednym samochodzie.

The screenshot displays the 'Sprzęt i transport' application window. At the top, there is a menu bar with options like 'Rejestracja', 'Naprawy', 'Podgląd', 'Słowniki', 'Funkcje', 'Administracja', and 'Raporty'. Below the menu is a toolbar with navigation buttons such as 'Pierwszy', 'Poprzedni', 'Następny', 'Ostatni', 'Nowy', 'Popraw - F2', 'Kasuj - F8', 'Zapisz - F12', 'Anuluj - F10', 'Zamknij zakładkę', and 'Pomoc'. The main area is titled 'Przeglądanie zleceń napraw' and contains a table of repair orders. The table has columns for 'Rejestr', 'Numer', 'Data zlecenia', 'Nr rejestracyjny/ewid.', 'K/P', 'NIP', 'Marka pojazdu', 'Kierowca/operator', 'Konto kosztów', '% rabatu', 'Sposób płatności', and 'Ilość dni'. The table lists 10 records, with the 5th record (number 5) selected. Below the table, there is a detailed view for the selected record, showing fields for 'Mechanik prowadzący' (Jan Kowalski), 'Data rozpoczęcia naprawy' (2008-03-18), 'Data zakończenia naprawy', 'Nr VIN' (TBV873495734998), 'Pojemność silnika cm3' (1200), 'Ładowność kg' (400), 'Rok produkcji' (2004), 'Stan licznika [km]' (49 720), and 'Stan paliwa'. There are also fields for 'Opis 1' through 'Opis 8'. A section titled 'Wyszczególnienie czynności naprawy:' lists '- naprawa 1' and '- naprawa 2'. Below this, there is a section for 'Uwagi' with the text 'wgnieciony lewy błotnik'. At the bottom of the window, there is a footer with company information: 'ELEA POLSKA SP. Z O.O.', '41-902 BYTOM, UL. KOLEJOWA 18', 'NIP: 521 008 17 57', 'Nr kontr.: E0035', 'Skrót: ELEA BYTOM', and 'Nazwa konta:'. The status bar at the very bottom shows 'DEM | Infokrak (instrukcja) | Rok 2007 | Moc 7 | Marka pojazdu: FIAT'.

| Rejestr | Numer | Data zlecenia | Nr rejestracyjny/ewid. | K/P | NIP           | Marka pojazdu | Kierowca/operator | Konto kosztów | % rabatu | Sposób płatności | Ilość dni |
|---------|-------|---------------|------------------------|-----|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------|------------------|-----------|
| BST     | 1     | 2008-03-07    | KR55555                | K   | 1130005893G   | STAR          | sfsf sf           |               |          |                  |           |
| BST     | 2     | 2008-03-14    | KR99999                | K   | 513 009 89 39 | polonez       | jozek             |               |          |                  |           |
| BST     | 3     | 2008-03-14    | KR23323                | K   | 118 158 34 18 | fiat          | ooofsf dsf sdsf   | 50151007449   |          |                  |           |
| BST     | 4     | 2008-03-20    |                        | K   | 517 004 05 50 |               |                   |               |          | P                |           |
| BST     | 5     | 2008-03-18    | KR456456               | K   | 5210081757L   | FIAT          | janek             |               | 5.00     |                  |           |
| BST     | 6     | 2008-04-01    | KR8888                 | K   | 521 271 10 56 | FIAT          | bo                |               | 3.00     | G                | 30        |
| BST     | 7     | 2008-04-09    | KR8888                 | K   | 521 271 10 56 | FIAT          | bo                |               |          | P                | 5         |
| BST     | 8     | 2008-04-11    | KR8888                 | K   | 521 271 10 56 | FIAT          | bo                |               | 10.00    | P                | 5         |
| BST     | 9     | 2008-04-14    | KR8888                 | K   | 521 271 10 56 | FIAT          | bo                |               |          | G                |           |
| BST     | 10    | 2008-04-16    | rrrr                   | K   | K0173         | gfd           | sdfg              |               |          |                  |           |

Rysunek 3.1 Przeglądanie zleceń.

## 4 Słowniki

### 4.1 Kategorie sprzętu

Słownik kategorii sprzętu wykorzystywany przy budowie tzw. indeksu sprzętowego identyfikującego sprzęt wykorzystywany w działalności firmy.

- *Kod* – kod słownika
- *Opis* – opis
- *Analityka* – analityka wykorzystywana do budowy indeksu sprzętowego

| Kod | Opis                            | Analityka |
|-----|---------------------------------|-----------|
| 1   | Środki transportu kolejowego    | 1         |
| 2   | Środki transportu samochodowego | 2         |
| 3   | Maszyny budowlane               | 3         |
| 4   | Maszyny kolejowe                | 4         |
| 5   | Sprzęt technologiczny           | 5         |

Rysunek 4.1 Kategorie sprzętu

### 4.2 Grupy sprzętu

Słownik grup sprzętu wykorzystywany przy budowie tzw. indeksu sprzętowego identyfikującego sprzęt wykorzystywany w działalności firmy.

| Kod | Opis                     | Analityka |
|-----|--------------------------|-----------|
| 11  | Transport masowy         | 1         |
| 12  | Transport technologiczny | 2         |
| 13  | Wagony                   | 3         |

Rysunek 4.2 Grupy sprzętu

- *Kod* - kod słownika
- *Opis* - opis
- *Analityka* - analityka wykorzystywana do budowy indeksu sprzętowego

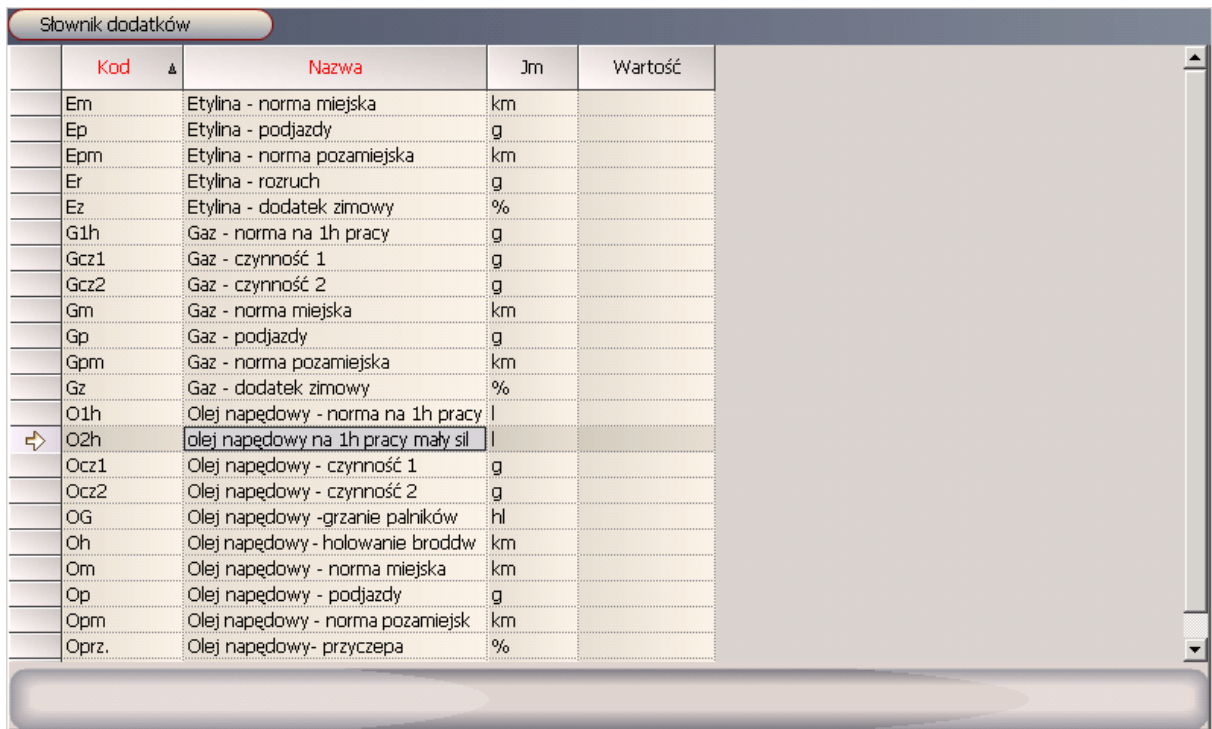
#### 4.2.1 Słownik sprzętu

Słownik grup sprzętu wykorzystywany przy budowie tzw. indeksu sprzętowego identyfikującego sprzęt wykorzystywany w działalności firmy.

- *Kod sprzętu* – kod słownika
- *Opis* - opis
- *Analityka* - analityka wykorzystywana do budowy indeksu sprzętowego

#### 4.3 Słownik dodatków

Słownik dodatkowych norm zużycia paliwa. W słowniku tym deklarujemy rodzaje dodatków w przypadku gdy taki rodzaj rozliczenia paliwa występuje w naszej firmie.



| Kod   | Nazwa                              | Jm | Wartość |
|-------|------------------------------------|----|---------|
| Em    | Etylina - norma miejska            | km |         |
| Ep    | Etylina - podjazdy                 | g  |         |
| Epm   | Etylina - norma pozamiejska        | km |         |
| Er    | Etylina - rozruch                  | g  |         |
| Ez    | Etylina - dodatek zimowy           | %  |         |
| G1h   | Gaz - norma na 1h pracy            | g  |         |
| Gcz1  | Gaz - czynność 1                   | g  |         |
| Gcz2  | Gaz - czynność 2                   | g  |         |
| Gm    | Gaz - norma miejska                | km |         |
| Gp    | Gaz - podjazdy                     | g  |         |
| Gpm   | Gaz - norma pozamiejska            | km |         |
| Gz    | Gaz - dodatek zimowy               | %  |         |
| O1h   | Olej napędowy - norma na 1h pracy  | l  |         |
| O2h   | olej napędowy na 1h pracy mały sil | l  |         |
| Ocz1  | Olej napędowy - czynność 1         | g  |         |
| Ocz2  | Olej napędowy - czynność 2         | g  |         |
| OG    | Olej napędowy -grzanie palników    | hl |         |
| Oh    | Olej napędowy - holowanie broddw   | km |         |
| Om    | Olej napędowy - norma miejska      | km |         |
| Op    | Olej napędowy - podjazdy           | g  |         |
| Opm   | Olej napędowy - norma pozamiejsk   | km |         |
| Oprz. | Olej napędowy- przyczepa           | %  |         |

Rysunek 4.3 Słownik dodatków

#### 4.4 Słownik urządzeń

Słownik urządzeń zawierający konkretne egzemplarze sprzętu podzielone przez trzy poprzednie słowniki na kategorie, grupy i sprzęt. Indeks sprzętowy służy do przeprowadzania analiz kosztowych wykorzystania sprzętu.

**Sprzęt i transport**

Rejestracja Naprawy Podgląd Słowniki Funkcje Administracja Raporty

Pierwszy Poprzedni Następny Ostatni Nowy Popraw - F2 Kasuj - F8 Zapisz - F12 Anuluj - F10 Zamknij zakładkę Pomoc -

Edytor Zapisz ikxys Wczytaj ikxys Zapisz ikxys z serwera firmowego Uaktualnij algorytmy/raporty/exe Przycisk 1 Przycisk 2

Słownik urządzeń

Kat. sprzętu: 0 - S i T Gr. sprzętu: 0 - S i T Sprzęt: S - Sprzęt

| Nr boczny | Nr rejestracyjny/ewidencyjny | Opis - marka | Nr inwent. ST | Typ D,C,S         | Dodatek sp.                           |
|-----------|------------------------------|--------------|---------------|-------------------|---------------------------------------|
| 213p      | AB123ZZ                      | zespół       |               | C                 | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 213       | AB123ZZ                      | Dźwig        |               | D                 | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 123       | BB456ZZ                      | Spychacz     | 803/0007/W    | Telefax KX-F707PD | S <input checked="" type="checkbox"/> |

Słownik urządzeń | Limity kosztów | Stan licznika | Indeksy faktur PKP | Ubezpieczenia/Podatki | Naprawy

F5

|                      |   |                  |                                |                         |         |
|----------------------|---|------------------|--------------------------------|-------------------------|---------|
| Vin                  | ABCDEFGHIJABCDEFGHIH                    | Rodzaj paliwa I  | Olej napędowy                  | Śr. zużycie paliwa I km | 20.0000 |
| Rok produkcji        | 2 010                                   | Rodzaj paliwa II | Etylina                        | Śr. zużycie paliwa I h  | 0.0000  |
| Ładowność            | 34                                      |                  |                                | Śr. zużycie paliwa II h | 6.0000  |
| Pojemność            | 20                                      | Dodatek A        | O_1h Olej 1 godz               |                         | 2.00    |
| Podatek mc           |   | Dodatek B        | O_w Olej - wolne obroty        |                         | 4.00    |
| Ubezpieczenie mc     |   | Dodatek C        | E_m Etylina - jazda po miescie |                         | 3.00    |
| Grupa                | S - Sprzet                              | Dodatek D        |                                |                         |         |
| Dział                | 50 - transport                          |                  |                                |                         |         |
| Pracuje samodzielnie | <input checked="" type="checkbox"/> Tak |                  |                                |                         |         |

DEM | Rafał Ortyl (rafal) | Rok 2010 Mc 1 | Nr boczny: 123

Rysunek 4.4 Słownik sprzętu

- *Nr boczny* – wewnętrzny numer identyfikacyjny
- *Nr rejestracyjny/ewidencyjny* – nr rejestracyjny/ewidencyjny sprzętu
- *Opis* – opis sprzętu
- *Nr. Inwentarzowy, ST* – numer środka trwałego
- *Analityka* – analityka wykorzystywana do analiz (indeks sprzętowy)
- *Masa [t]* – masa całkowita sprzętu w tonach
- *Analityka*
- *Konto paliw*
- *Konto pozostałe*
- *VIN – Nr. VIN*
- *Rok produkcji* – rok produkcji
- *Długość [m]* – długość sprzętu w metrach
- *Netto [t]* – masa netto w tonach
- *P/Ł/Luz*
- *Zewn.*
- *Wewn.*
- *Kierownik*
- *KZB*

- *Rodzaj paliwa I* – rodzaj paliwa głównego
- *Rodzaj paliwa II* – rodzaj paliwa dodatkowego
- *Dodatek A,B,C,D* – dodatki specjalne paliwa
- *Śr. zużycie paliwa I km* – norma zużycia paliwa głównego na km jazdy
- *Śr. zużycie paliwa I h* – norma zużycia paliwa głównego na godz. pracy
- *Śr. zużycie paliwa II km* – norma zużycia paliwa dodatkowego na godz. pracy

Zakładka **limit kosztów** służy do wprowadzania limitów na poszczególne miesiące. Można wprowadzać limity zarówno kwotowo jak i ilościowo.

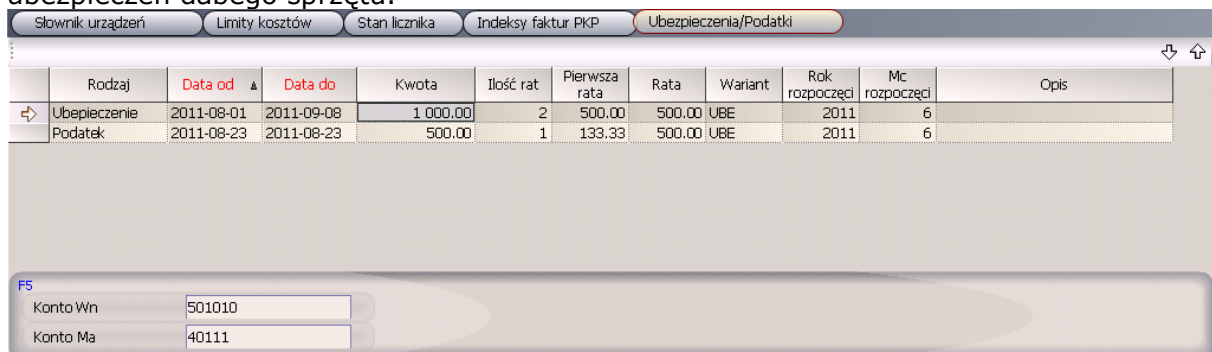
Zakładka **stan licznika** ma za zadanie ewidencje licznika na koniec każdego miesiąca.

Zakładka **indeksy faktur PKP** służy do deklaracji indeksów dla poszczególnych pozycji w momencie automatycznego tworzenia faktury sprzedaży z zakładki **Raporty dzienne pracy maszyn**.

Zakładka **naprawy** zawiera podstawowe informacje o przeprowadzonych naprawach danego sprzętu.

#### 4.4.1 Ubezpieczenia/Podatki

Forma zawiera informacje dla deklaracji rozliczenia automatycznego podatków i ubezpieczeń danego sprzętu.



| Rodzaj        | Data od    | Data do    | Kwota    | Ilość rat | Pierwsza rata | Rata   | Wariant | Rok rozpoczęcia | Mc rozpoczęcia | Opis |
|---------------|------------|------------|----------|-----------|---------------|--------|---------|-----------------|----------------|------|
| Ubezpieczenie | 2011-08-01 | 2011-09-08 | 1 000.00 | 2         | 500.00        | 500.00 | UBE     | 2011            | 6              |      |
| Podatek       | 2011-08-23 | 2011-08-23 | 500.00   | 1         | 133.33        | 500.00 | UBE     | 2011            | 6              |      |

F5  
 Konto Wn: 501010  
 Konto Ma: 40111

Rysunek 4.5 Ubezpieczenia / Podatki

- *Rodzaj* – rodzaj deklaracji Ubezpieczenie / Podatek
- *Data od – Data do* – zakrae na jaki okraes zawarte zostało ubezpieczenie
- *Kwota* – kwota ubezpieczenia
- *Ilość rat* – wartość wyliczana na podstawie dat
- *Pierwsza rata* – wysokość pierwszej raty, program podpowiada wysokość pierwszej raty wg. proporcjonalnego wyliczenia (wysokość raty miesiąca/30\*ilość dni pierwszego miesiąca)
- *Rata* – wysokość pełnej raty
- *Wariant* – wariant dekretacji

- *Rok rozpoczęcia* – rok rozpoczęcia odpisów księgowych
- *Mc rozpoczęcia* – mc rozpoczęcia odpisów księgowych
- *Opis* – opis dodatkowy
- *Konto Wn* – konto Wn odpisów
- *Konto Ma* – konto Ma odpisów

Punkt automatycznego rozliczenia ubezpieczenia podatków znajduje się w KSIĘGOWOŚĆ->FUNKCJE->ROZLICZENIE -> UBEZ/PODAT SIT

## 4.5 Wykaz mechaników

Zawiera wykaz wszystkich zatrudnionych mechaników, którzy mogą być przypisywani do zleceń napraw, jako mechanicy prowadzący lub mechanicy uczestniczący w naprawie.

| L.p. | Imię | Nazwisko | Opis |
|------|------|----------|------|
| 1    | Jan  | Kowalski |      |

Rysunek 4.6 Wykaz mechaników

- *L.p.* - liczba porządkowa słownika
- *Imię* - imię
- *Nazwisko* - nazwisko
- *Opis* – dodatków opis, może zawierać np. zajmowane stanowisko, dodatkowe kwalifikacje itp.

## 4.6 Cennik

Cennik służy do deklaracji cen usług za pracę i wynajem sprzętu. Na podstawie tej deklaracji w trakcie dodawania rekordu następuje uzupełnienie cen za poszczególne usługi.

| Data       | NIP           | Grupa sprzętu          | Nr ewidencyjny / rejestracyjny | Rodzaj kontr. | Rodzaj dnia     | Opis |
|------------|---------------|------------------------|--------------------------------|---------------|-----------------|------|
| 2009-07-01 | 779 215 77 60 |                        | 203V - Szutrówka               | ZEW           | Wagony          |      |
| 2009-07-01 | 779 215 77 60 |                        | 418Vc - Dumpcar                | ZEW           | Wagony          |      |
| 2009-07-01 | 896 000 11 26 | 1211 Lokomotywy typu S |                                | ZEW           | Sobota / Święto |      |
| 2009-07-01 | 896 000 11 26 | 1211 Lokomotywy typu S |                                | ZEW           | Dzień powszedni |      |
| 2009-07-01 | 896 000 11 26 |                        | 418Vc - Dumpcar                | ZEW           | Wagony          |      |
| 2009-07-01 | 896 000 11 26 |                        | Unimat - Unimat                | ZEW           | Dzień powszedni |      |
| 2009-07-01 | 896 000 11 26 |                        | Unimat - Unimat                | ZEW           | Sobota / Święto |      |
| 2009-07-01 | KZB Inż.-Bud. | 1211 Lokomotywy typu S |                                | WEW           | Sobota / Święto |      |
| 2009-07-01 | KZB Inż.-Bud. | 1210 Lokomotywy typu S |                                | WEW           | Sobota / Święto |      |
| 2009-07-01 | KZB Inż.-Bud. | 1210 Lokomotywy typu S |                                | WEW           | Dzień powszedni |      |
| 2009-07-01 | KZB Inż.-Bud. | 1211 Lokomotywy typu S |                                | WEW           | Dzień powszedni |      |
| 2009-07-01 | KZB Inż.-Bud. |                        | 203V - Szutrówka               | WEW           | Wagony          |      |
| 2009-07-01 | KZB Inż.-Bud. |                        | 411Vb - Hopper                 | WEW           | Wagony          |      |
| 2009-07-01 | KZB Inż.-Bud. |                        | 418Vc - Dumpcar                | WEW           | Wagony          |      |

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Cena godz. efekt.        | <input type="text"/> |
| Cena godz. przejazd      | <input type="text"/> |
| Cena godz. postój        | <input type="text"/> |
| Cena godz. konwoj        | <input type="text"/> |
| Cena geodezja            | <input type="text"/> |
| Cena za dzień            | 65.00                |
| Ilość dni terminu płatn. | <input type="text"/> |

KZB INŻYNIERYJNO-BUDOWLANYCH  
30-048 Kraków ul.Czapińskiego 3  
NIP: KZB Inż.-Bud. Nr kontr.: 14291 Nr tel.: Skrótn: KZB INŻ.-BUDOWLANYCH

Rysunek 4.7 Słownik cennika

- *Data* – data obowiązywania zapisu
- *Nip* – nip kontrahenta
- *Grupa sprzętu* – grupa sprzętu, dla której ma obowiązywać cennik
- *Nr. ewidencyjny/rejestracyjny* – sprzęt, dla którego ma obowiązywać cennik
- *Rodz. Kontr* – znacznik rodzaju kontrahenta
- *Rodzaj dnia* – rodzaj dnia, w którym ma obowiązywać cennik
- *Opis* – opis cennika

#### 4.7 Status dnia

Słownik deklaracji dni świątecznych obowiązujących w danym roku.

#### 4.8 Rodzaj godzin

Słownik rodzajów rejestrowanych godzin w rejestrze napraw w zakładce **Ewidencja rejestrowanych godzin.**



| Rodzaj | nazwa            | Składnik harmonogra | Składnik płacowy | Nr kolumny raportu | Sort w zleceniach |
|--------|------------------|---------------------|------------------|--------------------|-------------------|
| NOR    | godz. normalne   |                     |                  | 1                  | 1                 |
| NAD    | godz. nadliczbow |                     |                  | 2                  | 2                 |
| SZK    | godz. szkodliwe  |                     |                  | 3                  | 3                 |
| NOC    | godz. nocne      |                     |                  | 4                  | 4                 |
| DYZ    | godz. dyżur      |                     |                  | 5                  | 5                 |
| W      | Urlop            |                     |                  | 6                  | 8                 |
| CH     | Chorobowe        |                     |                  | 7                  | 9                 |
| UP     | UP               |                     |                  | 8                  | 10                |
| UN     | UN               |                     |                  | 9                  | 11                |
| NN     | NN               |                     |                  | 10                 | 12                |
| ODB    | godz. do odbioru |                     |                  | 11                 | 6                 |
| POS    | godz. postój     |                     |                  | 12                 | 7                 |

Rysunek 4.8 Rodzaj godzin

## 5 Funkcje

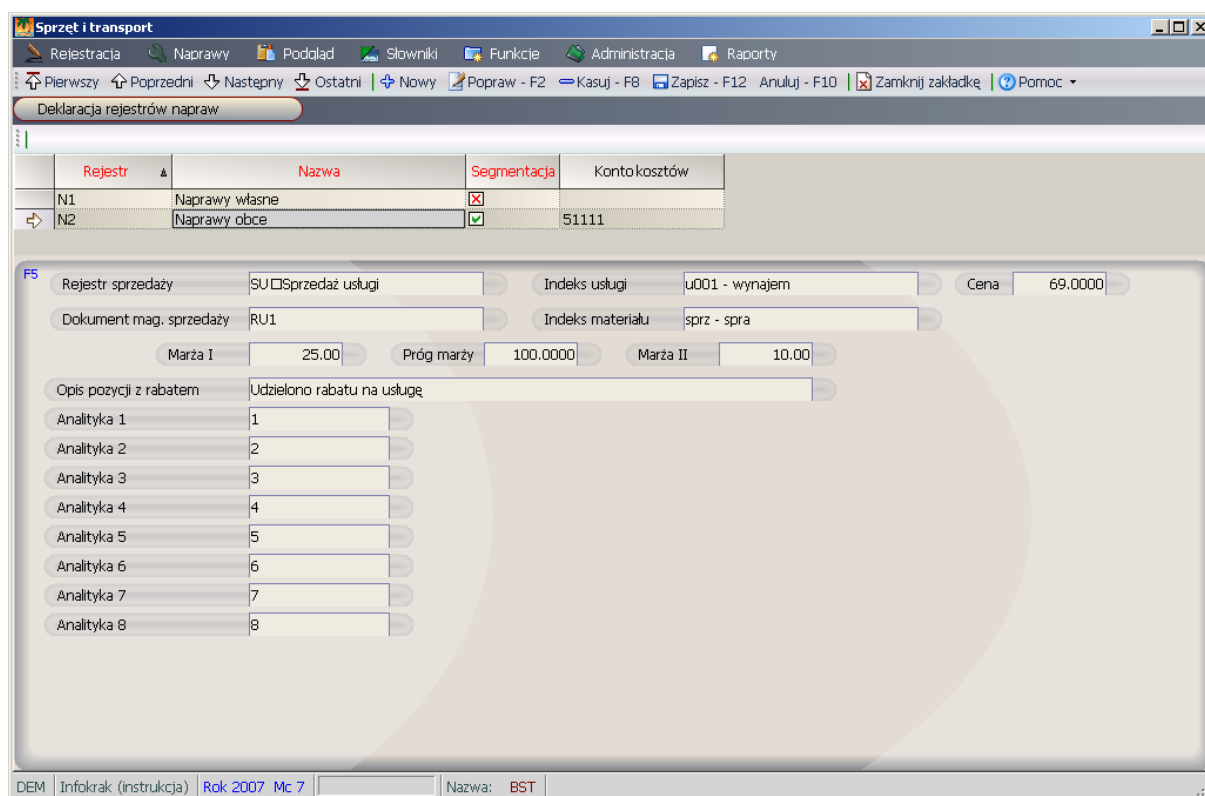
### 5.1 Otwarcie miesiąca

Funkcja służy do otwarcia kolejnego miesiąca. Należy ją uruchamiać po wprowadzeniu wszystkich dokumentów dotyczących kończącego się miesiąca oraz zamknięciu i rozliczeniu zleceń napraw.

## 6 Administracja

### 6.1 Deklaracja rejestrów napraw

W punkcie deklaracja rejestrów napraw zadeklarowane są dostępne rejestry napraw oraz wszystkie ich parametry potrzebne do wystawienia faktur sprzedaży po zamknięciu zlecenia. Przed rozpoczęciem pracy ze zleceniami napraw należy zadeklarować przynajmniej jeden rejestr napraw.



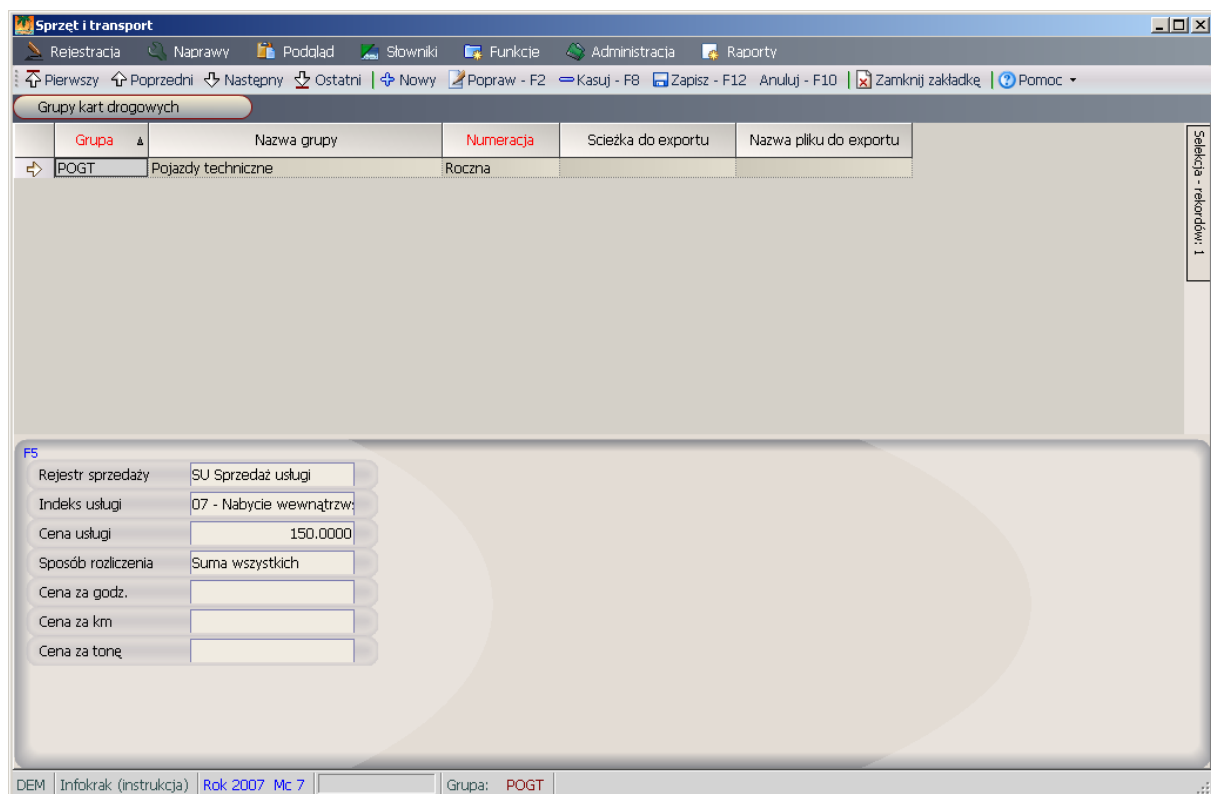
Rysunek 6.1 Deklaracja rejestrów napraw

- *Rejestr* – symbol rejestru zleceń napraw
- *Nazwa* – nazwa rejestru
- *Segmentacja* – parametr wykorzystywany podczas automatycznego tworzenia faktury sprzedaży. Jeżeli będzie zaznaczony, to każdy rodzaj kosztów (robocizna, materiały, części zamienne itp.) zostanie pogrupowany na oddzielnym dokumencie magazynowym (dokumenty usługowe sprzedaży RU)
- *Konto kosztów* – domyślne konto kosztów dla zlecenia
- *Rejestr sprzedaży* – rejestr sprzedaży, w którym będą wystawiane automatyczne faktury z danego rejestru zleceń
- *Dokument magazynowy sprzedaży*- dokument magazynowy sprzedaży (dokument usługowy RU) używany przy wystawianiu automatycznych faktur
- *Indeks usługi* - indeks magazynowy usługi używany przy wystawianiu automatycznych faktur
- *Cena* – cena jednostkowa netto usługi
- *Indeks materiału* – indeks magazynowy materiałów wykorzystywany przy wystawianiu faktur
- *Marża I* – procent marży doliczanej do materiałów i części, stosowany, gdy wartość pojedynczej części nie przekracza wartości wpisanej "próg marży"
- *Próg marży* – cena określająca próg marży, jeśli części lub materiały są tańsze od wpisanej ceny to będzie naliczana marża I, jeśli większa marża II

- *Marża II* – procent marży naliczany, gdy jednostkowa cena przekroczy wartość wpisaną w polu "próg marży"
- *Opis pozycji z rabatem* – tekst, jaki zostanie wydrukowany przy pozycji z rabatem na fakturze sprzedaży
- *Analityka 1* – *Analityka 8* – domyślne wartości analityk przypisanych do zlecenia. Analityki te wykorzystywane są podczas automatycznego tworzenia faktury sprzedaży. Wypełnienie tych pól jest opcjonalne.

## 6.2 Grupy kart drogowych.

Zawiera deklarację grup kart drogowych oraz ich parametry. Grupy powinny być deklarowane zgodnie z rodzajami wykorzystywanego sprzętu lub działających zespołów sprzętu tak, aby odzwierciedlały specyfikę działalności firmy.



Rysunek 6.2 Deklaracja grup kart drogowych

- *Grupa* – oznaczenie grupy kart drogowych
- *Nazwa grupy* – nazwa grupy kart drogowych
- *Numeracja* – rodzaj numeracji raportów w danym rejestrze
- *Ścieżka do exportu* – ścieżka do exportu danych z zestawień dla danego rejestru
- *Nazwa pliku exportu* – nazwa pliku
- *Rejestr sprzedaży* – rejestr sprzedaży, w którym będą wystawiane automatyczne faktury sprzedaży

- *Indeks usługi* – indeks magazynowy usługi wykorzystywany przy wystawianiu automatycznej faktury sprzedaży
- *Cena usługi* – cena jednostkowa usługi
- *Sposób rozliczenia* – wyróżnik czy usługa ma być rozliczana za przepracowany czas, przejechane kilometry, przewiezione tony czy ma to być kombinacja poprzednich
- *Cena za godz.* - cena jednostkowa za godzinę usługi
- *Cena za km* – cena jednostkowa za przejechany kilometr
- *Cena za tonę* – cena jednostkowa za przewiezioną tonę

### 6.3 Grupy raportów dziennych

Makietka służy do deklaracji rejestrów raportów dziennych. Podział na grupy powinien być przeprowadzony na podstawie specyfiki działalności firmy lub podziału wewnętrznego.

Rysunek 6.3 Deklaracja rejestrów raportów dziennych

### 6.4 Grupy wagonów

Deklaracje przeprowadzić analogicznie jak w podpunkcie **6.3**.

## **7 Raporty**

### **7.1 Raporty podstawowe**

W tej grupie raportów znajdują się zestawienia wykonane na podstawie rejestracji kart drogowych.

#### **7.1.1 SiT Czas pracy**

Raport przedstawia zestawienie czasu pracy operatorów w wybranym miesiącu. Istnieje możliwość przesłania czasu pracy operatorów do systemu kadrowego.

#### **7.1.2 SiT Praca sprzętu**

Raport przedstawia zestawienie sprzedaży dla poszczególnych kontrahentów z wyszczególnieniem czasu pracy sprzętu.

#### **7.1.3 SiT Paliwo**

Raport przedstawia zużycie paliwa przez sprzęt. Daje on również możliwość porównia z wartościami wyliczonymi przez algorytm zużycia paliwa na podstawie danych zawartych w słowniku urządzeń.

#### **7.1.4 SiT Zestawienie kontrola sprzedaży**

Raport przygotowany w celu sprawdzenia wprowadzonych wartości na raportach z przygotowaną specyfikacją faktur. Na raporcie przedstawione są również wstępna wycena porównująca koszty zużytego paliwa oraz pracy operatora z wartością sprzedaży.

## 7.1.5 SiT Kalkulacja

Raport kalkulacji kosztów poszczególnego sprzętu.

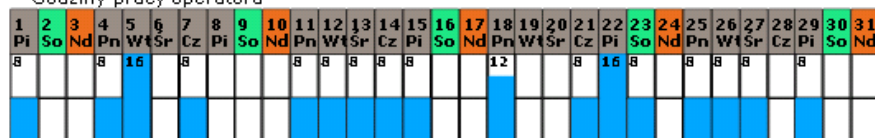
Kraków, dn. 12.09.2011 r.

10:20  
Strona 209/ 211

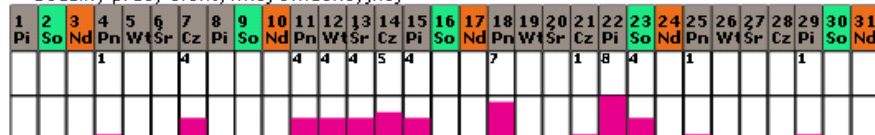
### Kalkulacja SiT lipiec 2011 r.

| GRW-101 WALEC 9 W9 ON |                                 | 582/0269          | Gr=S Dz=50        |
|-----------------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|
| Lp                    | Tytuł pozycji kalkulacyjnej     | Kwota m-c         | Kwota nar.        |
| 1.                    | Paliwo 1 [l]                    | 203.02            | 417.05            |
| 2.                    | Paliwo 2 [l]                    |                   |                   |
| 3.                    | w tym dodatki [l]               | 11.00             | 27.00             |
| 4.                    | Praca efektywna ewidencyjna [g] | 48.50             | 98.00             |
| 5.                    | Postój płatny ewidencyjny [g]   | 48.00             | 123.50            |
| 6.                    | Przebieg [km]                   |                   |                   |
| 7.                    | Praca efektywna fakturowana [g] | 47.50             | 96.00             |
| 8.                    | Postój płatny fakturowany [g]   | 48.00             | 88.50             |
| 9.                    | Inne il.fakt.[jm]               |                   |                   |
| 10.                   | Koszt paliwa                    | 832.38            | 1 688.50          |
| 11.                   | Materiał                        | 868.39            | 868.39            |
| 12.                   | Płaca operatora                 | 2 250.25          | 3 921.36          |
| 13.                   | Usługi obce                     |                   |                   |
| 14.                   | Koszty SiT z rozlicz.           | 30.78             | 134.84            |
| 15.                   | Warsztat materiał               |                   |                   |
| 16.                   | Warsztat robocizna              |                   | 90.00             |
| 17.                   | Warsztat - usługi obce          |                   |                   |
| 18.                   | Warsztat Skotniki               | 204.52            | 662.32            |
| 19.                   | Amortyzacja                     |                   |                   |
| 20.                   | Podatek                         | 113.26            | 276.71            |
| 21.                   | Ubezpieczenie                   | 78.17             | 179.99            |
| 22.                   | Koszty ogólne                   | 223.44            | 739.48            |
| 23.                   | Koszty zarządu                  | 295.27            | 989.81            |
| <b>24.</b>            | <b>Razem koszty</b>             | <b>4 896.46</b>   | <b>9 551.40</b>   |
| <b>25.</b>            | <b>Przerób</b>                  | <b>2 602.60</b>   | <b>5 105.10</b>   |
| <b>26.</b>            | <b>Wynik</b>                    | <b>- 2 293.86</b> | <b>- 4 446.30</b> |
| <b>27.</b>            | <b>Dni wykorzystania</b>        | <b>14.00</b>      | <b>29.00</b>      |

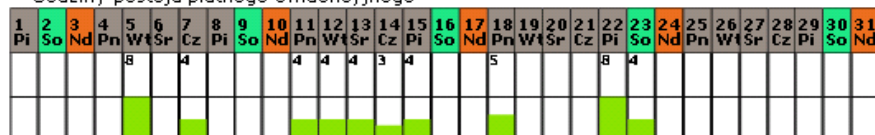
Godziny pracy operatora



Godziny pracy efektywnej ewidencyjnej



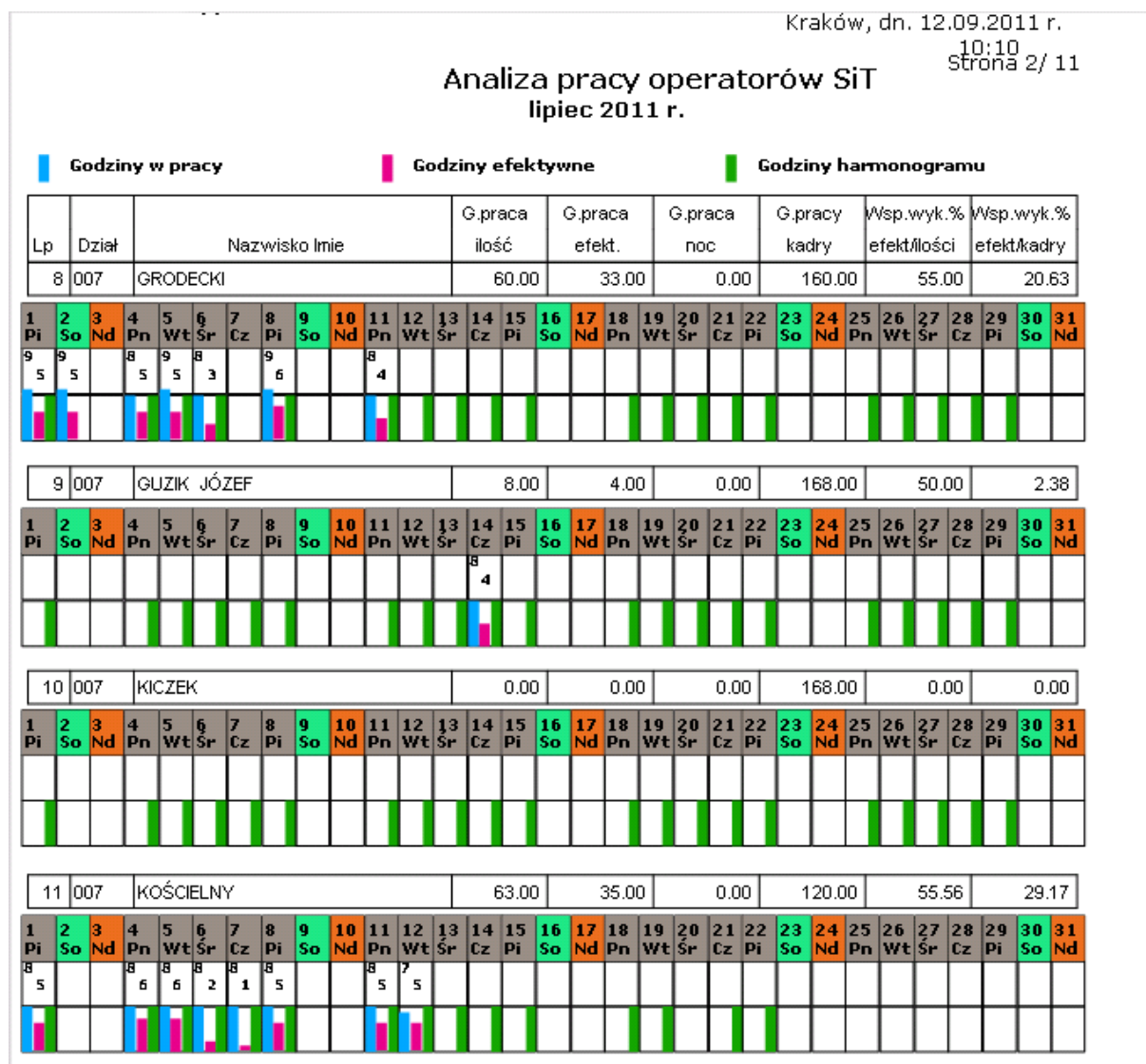
Godziny postoju płatnego ewidencyjnego



Rysunek 7.1 SiT Kalkulacja

## 7.1.6 SiT Operatorzy

Raport przedstawia porównanie pracy rzeczywistej pracownika harmonogramu z efektywną pracą pracownika.



Rysunek 7.2 SiT Operatorzy

## 7.2 Raporty podstawowe PKP

W tej grupie raportów znajdują się zestawienia wykonane na podstawie rejestracji raportów dziennych oraz raportów dla wagonów / wypożyczeń.